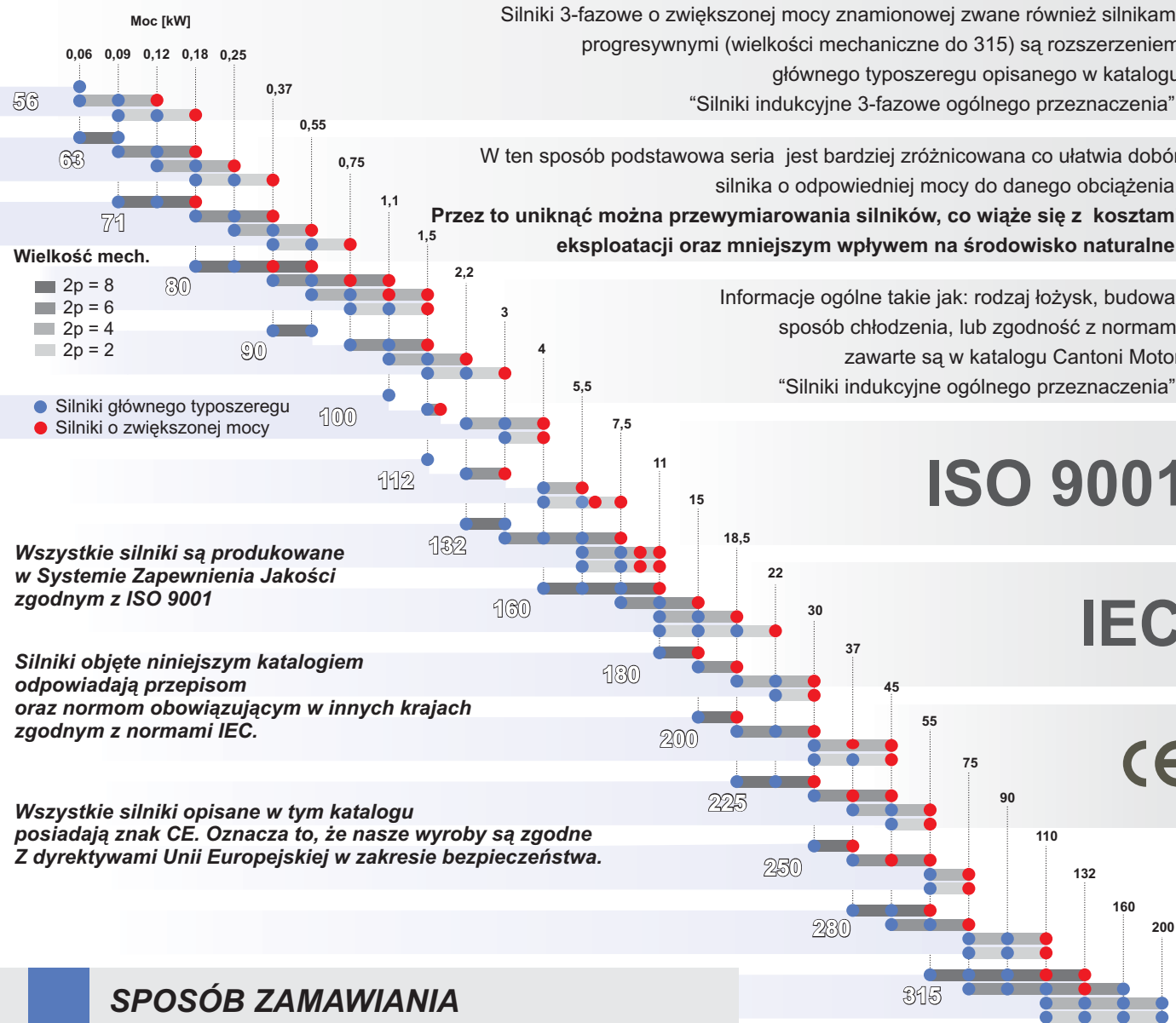


## Silniki o zwiększonej mocy znamionowej

Katalog zawiera silniki indukcyjne ogólnego przeznaczenia.

Moce znamionowe tych silników - w powiązaniu z wielkościami mechanicznymi są wyższe niż moce zdefiniowane w normie EN 50347 chociaż wymiary montażowe pozostają niezmienione.



## SPOSÓB ZAMAWIANIA

W zamówieniu silników należy podać:

- pełne określenie typu,
  - moc,
  - prędkość obrotową,
  - rodzaj pracy,
  - napięcie sieci i połączenie,
  - częstotliwość,
  - formę wykonania,
  - stopień ochrony,
  - inne szczegóły niekatalogowego lub specjalnego wykonania,
- oraz informacje dotyczące wyposażenia dodatkowego np.:
- zabezpieczenia termiczne,
  - grzałki antykondensacyjne,
  - czujniki drgań,

Producent zastrzega sobie możliwość zmiany danych zawartych w katalogu wynikających z ciągłego doskonalenia wyrobu.

**Silniki budowy zamkniętej IP55**  
**Klasa izolacji Class F**

Numer katalogowy	Typ silnika	Moc znamionowa		Prędkość znamionowa	Moment znamionowy	Sprawność	Współczynnik mocy	Prąd przy napięciu znamionowym		Krotność momentu rozruchowego	Krotność prądu rozruchowego	Krotność momentu maksymalnego	Moment bezwładności	Masa (IMB3)									
		$P_N$						$\eta_N$	$M_N$						$\eta_N$	$\cos \varphi_N$	$I_N$		$M_L/M_N$	$I_L/I_N$	$M_b/M_N$	J	m
		[kW]	[HP]														[rpm]	[Nm]					
<b>2p=2      <math>n_s=3000</math> rpm</b>																							
1.	STg 56X-2C	0,18	0,25	2820	0,61	70	0,64	1,1	0,6	2,7	4	3	0,0001	3,7									
2.	STg 63X-2C	0,37	0,5	2780	1,27	65	0,82	1,9	1,1	2,5	4,5	2,5	0,00031	5,1									
3.	Sh 71X-2C	0,75	1	2780	2,58	75	0,85	3,1	1,8	2,1	4,8	2,2	0,000691	7,6									
4.	Sh 80X-2C	1,5	2	2800	5,09	77	0,84	5,9	3,4	3	5	2,8	0,001422	11,6									
5.	Sh 80X-2D	2,2	3	2820	7,41	81	0,75	9	5,2	3,2	5,3	3	0,001673	13,2									
6.	PSh 90L-2	3	4	2845	10,1	81,1	0,82	11,4	6,6	3,2	6,6	3,6	0,0017	18,9									
7.	PSg 100L-2	4	5,5	2885	13,2	82,7	0,85	14,2	8,2	1,9	5,8	2,7	0,0048	25									
8.	PSg 112M-2	5,5	7,5	2890	18,2	86	0,86	-	10,7	2,5	7,1	3,2	0,006	34									
9.	PSg 112M-2A	6	8,1	2890	19,8	86,7	0,83	-	12	2,9	7,6	3,35	0,0067	36,5									
10.	PSg 112M-2B	7,5	10	2880	24,9	86,8	0,87	-	14,3	2,5	7	3	0,0074	39									
11.	PSg 132M-2	9,2	12,4	2920	30,1	88,5	0,89	-	16,8	2,7	7,8	3,2	0,019	75									
12.	PSg 132S-2	11	15	2920	36	88,2	0,89	-	20,3	2,9	8,4	3,45	0,017	77,5									
13.	PSg 132M-2A	11	15	2920	36	88,2	0,89	-	20,3	2,9	8,4	3,45	0,017	78									
14.	Sg 160L2z	22	30	2910	72	90,3	0,91	-	39	2,4	6,5	2,8	0,06	140									
15.	PSg 180L-2	30	40	2940	97	90,1	0,89	-	54	2,7	6,5	2,6	0,095	190									
16.	Sg 200L2Bz	45	60	2955	145	93,3	0,87	-	79	2	6,3	2,7	0,18	265									
17.	Sg 225M2z	55	75	2964	177	94,6	0,89	-	99	2,2	7,3	3	0,26	350									
18.	Sg 250M2z	75	100	2970	241	93,5	0,89	-	130	2	6,9	2,5	0,42	480									
19.	Sg 280M2z	110	150	2973	353	94,2	0,88	-	192	2	7,6	3	0,87	620									
<b>2p=4      <math>n_s=1500</math> rpm</b>																							
20.	STg 56X-4C	0,12	0,17	1400	0,82	59	0,62	0,86	0,5	2,2	3	2,2	0,0003	4									
21.	STg 63X-4C	0,25	0,33	1400	1,7	69	0,6	1,65	0,95	2,6	3,6	2,7	0,00038	5,1									
22.	Sh 71X-4C	0,55	0,75	1400	3,75	70	0,62	3,5	2	2,5	3	2,4	0,001099	7,4									
23.	Sh 80X-4C	1,1	1,5	1380	7,61	75	0,76	5	2,9	1,7	4	2	0,002655	11									
24.	Sh 80X-4D	1,5	2	1380	10,38	71	0,72	7,5	4,3	2,4	3,8	2,2	0,003123	13,3									
25.	PSh 90L-4	2,2	3	1410	14,9	78	0,78	9	5,2	2,65	5,45	2,85	0,0034	19,4									
26.	PSg 100L-4	4	5,5	1425	26,8	80,8	0,8	15,4	8,9	2,85	6,6	3,2	0,0067	28,9									
27.	PSg 112M-4A	5,5	7,5	1425	36,9	83,9	0,84	-	11,3	2,5	6,45	3,1	0,012	39									
28.	PSg 132M-4	9,2	12,4	1450	61	88	0,84	-	18	2,6	8	3,2	0,043	84									
29.	PSg 132M-4A	11	15	1450	72	87	0,83	-	22	2,5	7,05	3,15	0,042	82									
30.	Sg 160L4z	18,5	25	1450	122	89,8	0,86	-	34,5	2,5	7,5	2,9	0,08	140									
31.	PSg 180L-4	30	40	1465	196	91,4	0,9	-	53	2,8	7,5	2,7	0,185	200									
32.	Sg 200L4Az	37	50	1466	241	92,2	0,86	-	67	2,1	5,5	2	0,31	270									
33.	Sg 200L4Bz	45	60	1463	294	92,1	0,86	-	83	2,1	5,5	1,9	0,37	280									
34.	Sg 225M4z	55	75	1476	356	93,6	0,88	-	96	2,5	6,2	2,4	0,55	372									
35.	Sg 250M4z	75	100	1475	486	93,5	0,92	-	125	2,7	6,9	2,2	0,93	475									
36.	Sg 280M4z	110	150	1480	710	94,2	0,92	-	185	2,3	6,9	2,2	1,67	650									

PARAMETRY EKSPLOATACYJNE

**Silniki budowy zamkniętej IP55**  
**Klasa izolacji Class F**

Numer katalogowy	Typ silnika	Moc znamionowa		Prędkość znamionowa	Moment znamionowy	Sprawność	Współczynnik mocy	Prąd przy napięciu znamionowym		Krotność momentu rozruchowego	Krotność prądu rozruchowego	Krotność momentu maksymalnego	Moment bezwładności	Masa (IMB3)									
		$P_N$						$\eta_N$	$M_N$						$\eta_N$	$\cos \varphi_N$	$I_N$ at rated voltage		$M_L/M_N$	$I_L/I_N$	$M_b/M_N$	J	m
		[kW]	[HP]														[rpm]	[Nm]					
<b>2p=6      <math>n_s=1000</math> rpm</b>																							
37.	STg 63X-6C	0,15	0,2	870	1,64	48	0,56	1,6	0,9	1,6	2	1,6	0,000422	5,1									
38.	Sh 71X-6C	0,37	0,5	880	4,02	60	0,7	2,35	1,35	1,9	2,6	1,8	0,001221	7,3									
39.	Sh 80X-6C	0,75	1	900	8	70	0,72	4	2,3	2,1	3,4	2	0,002933	10,8									
40.	Sh 80X-6D	1,1	1,5	850	12,4	58	0,75	6,4	3,7	1,6	2	1,5	0,003451	12,5									
41.	PSH 90L-6	1,5	2	890	16,1	70,1	0,73	7,3	4,2	2,05	3,65	2,1	0,0031	15,9									
42.	PSg 100L-6	1,8	2,4	925	18,6	71,7	0,8	7,8	4,5	1,65	3,9	2	0,009	21,4									
43.	PSg 112M-6	3	4	935	30,6	79,4	0,81	-	6,7	1,7	4,35	2	0,0177	33									
44.	PSg 132M-6	7,5	10	950	75	84,2	0,79	-	16,2	2,55	6,1	2,9	0,039	78									
45.	Sg 160L6z	15	20	955	150	86	0,86	-	29,5	2,2	6,7	2,8	0,1	140									
46.	Sg 180L6z	18,5	25	965	183	87,7	0,85	-	36	2,3	5,1	2,2	0,19	157									
47.	Sg 200L6z	30	40	979	293	90	0,89	-	54	2,5	6,4	2,6	0,58	330									
48.	Sg 225M6Az	37	50	980	361	91	0,87	-	67	2,1	6,3	2,2	0,87	380									
49.	Sg 225M6Bz	45	60	978	439	91,4	0,88	-	81	2,2	6	2,0	0,9	400									
50.	Sg 250M6Az	45	60	984	437	91,5	0,89	-	79	2,6	6,7	2,0	1,39	480									
51.	Sg 250M6Bz	55	75	985	533	92,3	0,87	-	99	2,7	6,7	2,6	1,5	468									
52.	Sg 280M6z	75	100	985	727	93,5	0,89	-	131	2,3	6,6	2,1	2,16	670									
53.	Sg 315M6Bz	132	180	985	1280	95	0,84	-	238	2,3	5,8	1,6	3,01	895									
<b>2p=8      <math>n_s=750</math> rpm</b>																							
54.	Sh 71X-8C	0,18	0,25	680	2,52	45	0,52	2,4	1,4	2,7	2	2,6	0,001221	7,3									
55.	Sh 80X-8C	0,37	0,5	680	5,2	58	0,6	2,95	1,7	2	2,5	2	0,002933	11									
56.	Sh 80X-8D	0,55	0,75	690	7,61	59	0,6	4,2	2,4	2,1	2,5	2,2	0,003451	12,7									
57.	Sg 160L8z	11	15	700	150	81,5	0,82	-	23,7	2,7	5,7	2,5	0,1	130									
58.	Sg 180L8z	15	20	727	197	88	0,78	-	35	1,8	5,4	2,6	0,19	155									
59.	Sg 200L8z	18,5	25	731	242	88	0,81	-	37	1,9	4,7	2	0,47	320									
60.	Sg 225M8z	30	40	737	389	90	0,79	-	61	2,3	5,6	2,3	0,87	380									
61.	Sg 250M8z	37	50	735	481	90,9	0,83	-	70	2,3	5,3	1,7	1,39	440									
62.	Sg 280M8z	55	75	735	715	92,8	0,82	-	104	2,1	5	1,8	2,16	700									
63.	Sg 315M8Bz	110	150	737	1425	93,5	0,75	-	226	1,7	4,2	1,7	3,01	850									