

	Numer katalogowy	Typ silnika	Moc znamionowa P _N [kW]	Producent	Prędkość znamionowa η _N [min ⁻¹]	Moment znamionowy M _N [Nm]	Sprawność			Współczynnik mocy cos φ _N [-]	Prąd przy napięciu znamionowym			Krotność momentu rozkurkowego M _r /M _N [-]	Krotność prądu rozkurkowego I _r /I _N [-]	Krotność momentu maksymalnego M _{max} /M _N [-]	Moment bezwładności J [kgm ²]	Poziom mocy akustycznej		Masa (IMB3) m [kg]
							% obciążenia				[A] _{230V}	[A] _{380V}	[A] _{400V}					L _{wa} [dB]	L _{pa} [dB]	
							50%	75%	100%											
											2p=2 n_s=3000 obr/min									
	1.	Sg 56-2A	0,09	B	2800	0,307	43	50	58	0,75	0,56	0,32	0,32	2,1	4,5	2,1	0,000076	67	60	3
	2.	Sg 56-2B	0,12	B	2800	0,409	50	58	63	0,83	0,6	0,35	0,35	1,8	4,8	2,1	0,000095	67	60	3,4
	3.	Sg 63-2A	0,18	B	2760	0,623	58	63	65	0,8	0,95	0,55	0,55	1,9	3,8	1,9	0,000175	67	60	3,6
	4.	Sg 63-2B	0,25	B	2760	0,865	62	65	68	0,83	1,1	0,65	0,65	2,0	4	2	0,000235	67	60	4,2
	5.	Sh 71-2A	0,37	B	2800	1,262	67	69	71	0,77	1,73	1	1	2,2	4,4	2,2	0,000389	67	60	5
	6.	Sh 71-2B	0,55	B	2790	1,883	69	72	75	0,82	2,35	1,35	1,35	2	4	2,1	0,000484	67	60	6
	7.	Sh 80-2A	0,75	B	2800	2,56	66	72	74	0,80	3,3	1,9	1,9	2,7	4,5	2,6	0,000829	72	65	7,8
(EFF 2)	8.	Sh 80-2B	1,1	B	2780	3,78	69	75	77	0,84	4,3	2,5	2,5	2,6	5,1	2,6	0,001005	72	65	9,1
(EFF 2)	9.	Sh 90S-2	1,5	I	2835	5,05	80,7	82,1	81,1	0,83	5,5	3,4	3,2	3	6,1	3	0,0013	79	69	14
(EFF 2)	10.	Sh 90L-2	2,2	I	2855	7,36	82,2	83,9	83,2	0,82	8,1	4,9	4,7	3,4	7,1	3,5	0,002	81	71	16,8
(EFF 2)	11.	Sg 100L-2	3	I	2905	9,86	80,9	83,2	83,4	0,86	10,6	6,4	6,1	2,7	7,5	2,8	0,0048	81	71	25
(EFF 2)	12.	Sg 112M-2	4	I	2865	13,33	85,7	86,4	85,4	0,9	-	7,9	7,5	2,1	6,4	2,3	0,0079	81	71	34
(EFF 2)	13.	Sg 132S-2A	5,5	I	2910	18,05	86,4	87,5	87	0,88	-	10,9	10,4	2,4	7	3,2	0,015	81	70	60
(EFF 2)	14.	Sg 132S-2B	7,5	I	2920	24,53	88,1	89,2	88,5	0,88	-	14,6	13,9	2,5	7,5	3,2	0,018	85	74	71
(EFF 2)	15.	Sg 160M-2A	11	I	2930	35,85	88,3	89,6	89,5	0,89	-	20,9	19,9	2,4	6,1	2,9	0,042	86	75	100
(EFF 2)	16.	Sg 160M-2B	15	I	2920	49,06	90	90,8	90,5	0,91	-	27,6	26,2	2,4	6,2	2,7	0,048	86	75	115
(EFF 2)	17.	Sg 160L-2	18,5	I	2930	60,3	90,7	91,4	91	0,91	-	33,8	32,1	2,8	6,5	3	0,059	86	75	130
(EFF 2)	18.	Sg 180M-2	22	I	2920	71,95	89,5	90,8	90,6	0,88	-	42,5	40,4	2,5	6	2,5	0,076	92	81	165
(EFF 1)	19.	2Sg 200L2A	30	C	2960	97	92,3	93	92,9	0,89	-	55	52	1,9	6	2,3	0,15	88	78	245
(EFF 1)	20.	2Sg 200L2B	37	C	2960	119	93,4	93,8	93,7	0,89	-	67	64	2,2	6,7	2,5	0,18	88	78	265
(EFF 1)	21.	2Sg 225M2	45	C	2968	145	93,8	94,6	94,5	0,89	-	81	77	2,4	7	2,5	0,26	89	79	335
(EFF 2)	22.	2Sg 250M2	55	C	2970	177	91,6	93	93,5	0,9	-	99	94	2	6,9	2	0,36	91	81	410
(EFF 2)	23.	2Sg 280S2	75	C	2977	241	92,5	93,8	94	0,9	-	135	128	2,1	7,5	3,3	0,76	92	82	535
(EFF 2)	24.	2Sg 280M2	90	C	2970	290	93	94,2	94,7	0,91	-	159	151	2	7	3,2	0,87	92	82	605
	25.	2Sg 315S2	110	C	2975	353	94,6	95,3	95,4	0,92	-	190	181	1,8	8	2,6	0,91	92	82	690
	26.	2Sg 315M2A	132	C	2975	424	94,5	95,1	95	0,91	-	232	220	2,1	8,5	2,8	0,98	92	82	725
	27.	2Sg 315M2B	160	C	2975	514	95,5	95,9	95,9	0,91	-	279	265	1,9	7,9	2,7	1,2	92	82	790
	28.	SEE 315M2C ¹	200	C	2971	643	96	96,3	96	0,93	-	340	323	1,8	6,5	2,5	1,51	92	82	1050
	29.	Sg 355S2	200	E	2976	642	94	95,3	94,8	0,89	-	-	342	1,6	6,6	2,8	2,6	95	85	1350
	30.	SEE 355ML2A	250	E	2982	801	95,5	96,3	96,4	0,91	-	-	415	1,8	7	2,8	2,7	93	83	1530
	31.	SEE 355ML2B	315	E	2982	1009	95,9	96,6	96,6	0,91	-	-	517	1,9	7,3	3	3,3	93	83	1680
	32.	Sh 355H2Ds	355	E	2985	1136	95,5	96,3	96,4	0,91	-	-	584	1,7	7,4	2,7	4,9	93	83	2140
	33.	Sh 355H2Es	400	E	2985	1280	95,5	96,6	96,7	0,91	-	-	656	1,6	8	2,8	5,3	93	83	2200
	34.	Sh 400H2Cs	450	E	2983	1440	95,5	96,3	96,5	0,91	-	-	741	1,3	6,6	2,6	6,5	93	84	2700
	35.	Sh 400H2Ds	500	E	2985	1599	95,8	96,5	96,6	0,91	-	-	821	1,4	7,2	2,8	7,3	93	84	2800
	36.	Sh 400H2Es	560	E	2989	1789	95,9	96,7	96,9	0,9	-	-	927	1,6	8	3	8,6	94	84	3000

PARAMETRY EKSPLOATACYJNE

¹ - klasa izolacji H

B - BESEL; I - INDUKTA; C - CELMA; E - EMIT

Silniki indukcyjne 3-fazowe ogólnego przeznaczenia

Silniki budowy zamkniętej IP54, IP55

PARAMETRY EKSPLOATACYJNE

Numer katalogowy	Typ silnika	Moc znamionowa P _N [kW]	Producent	Prędkość znamionowa n _N [min ⁻¹]	Moment znamionowy M _N [Nm]	Sprawność			Współczynnik mocy cos φ _N [-]	Prąd przy napięciu znamionowym			Krotność momentu rozruchowego M _r /M _N [-]	Krotność prądu rozruchowego I _r /I _N [-]	Krotność momentu maksymalnego M _{max} /M _N [-]	Moment bezwładności J [kgm ²]	Poziom mocy akustycznej L _{wA} [dB]	Poziom ciśnienia akustycznego L _{pA} [dB]	Masa (IMB3) m [kg]
						η _N [%]	% obciążenia			I _N									
						50%	75%	100%		[A] _{230V}	[A] _{380V}	[A] _{400V}							
2p=4 n_s=1500 obr/min																			
37.	Sg 56-4A	0,06	B	1400	0,409	44	52	55	0,66	0,43	0,25	0,25	1,8	3,3	2	0,00015	56	49	2,7
38.	Sg 56-4B	0,09	B	1380	0,623	54	58	61	0,65	0,59	0,34	0,34	2	3,2	1,9	0,00019	56	49	2,9
39.	Sg 63-4A	0,12	B	1380	0,83	56	60	64	0,72	0,7	0,4	0,4	2	3,2	2	0,00024	58	51	3,6
40.	Sg 63-4B	0,18	B	1380	1,246	60	62	64	0,7	1,1	0,65	0,65	2	3,2	2	0,00031	58	51	4,2
41.	Sh 71-4A	0,25	B	1380	1,73	60	63	66	0,68	1,5	0,85	0,85	2	3	2	0,00061	58	51	4,8
42.	Sh 71-4B	0,37	B	1360	2,598	62	65	68	0,72	2,1	1,2	1,2	2,1	3,1	2	0,00077	63	56	5,9
43.	Sh 80-4A	0,55	B	1400	3,75	62	68	70	0,68	2,95	1,7	1,7	2,1	3,6	2,1	0,00158	65	58	7,5
44.	Sh 80-4B	0,75	B	1390	5,15	67	73	75	0,73	3,5	2	2	2,1	4	2,1	0,0019	65	58	8,8
45.	Sh 90S-4	1,1	I	1405	7,48	75,5	77,8	76,7	0,8	4,5	2,7	2,6	2,2	4,9	2,8	0,0023	70	60	14
46.	Sh 90L-4	1,5	I	1410	10,16	78,1	80	79	0,78	6,1	3,7	3,5	2,5	5,3	2,8	0,0028	71	61	16,5
47.	Sg 100L-4A	2,2	I	1425	14,74	80,2	82,3	82	0,8	8,3	5,1	4,8	2,5	6,1	2,8	0,0058	71	61	25
48.	Sg 100L-4B	3	I	1415	20,25	81,1	83,1	82,7	0,81	11,4	6,9	6,6	2,6	6,1	2,7	0,0065	76	66	26
49.	Sg 112M-4	4	I	1435	26,62	84	85,6	85,1	0,82	-	8,7	8,3	2,6	6,3	3	0,0118	76	66	34
50.	Sg 132S-4	5,5	I	1450	36,22	84,3	86,1	85,9	0,84	-	11,6	11	2,2	6,9	3,1	0,029	76	65	62
51.	Sg 132M-4	7,5	I	1450	49,4	87	87,8	87	0,85	-	15,4	14,6	2,4	6,7	3,1	0,035	76	65	73
52.	Sg 160M-4	11	I	1460	71,95	88,2	89,3	89	0,85	-	22	20,9	2,3	7	3,1	0,061	74	63	105
53.	Sg 160L-4	15	I	1460	98	89,1	89,9	89,5	0,87	-	29,2	27,7	2,4	7,3	3,2	0,075	83	72	125
54.	Sg 180M-4	18,5	I	1470	120	90	90,9	90,5	0,9	-	34,5	32,8	2,4	6,8	2,9	0,135	80	69	165
55.	Sg 180L-4	22	I	1465	143	90,4	91,3	91	0,9	-	40,8	38,8	2,7	7,3	2,8	0,155	80	69	175
56.	2Sg 200L4	30	C	1472	195	91,7	92,5	92,5	0,88	-	56	53	2,9	7,1	2,5	0,31	79	69	265
57.	2Sg 225S4	37	C	1475	240	92	93	92,6	0,88	-	69	66	2,1	6,3	2,2	0,44	83	73	320
58.	2Sg 225M4	45	C	1480	291	93,9	94,3	94	0,88	-	83	79	2,4	7	2,3	0,53	83	73	345
59.	2Sg 250M4	55	C	1483	354	93,2	93,9	93,5	0,91	-	98	93	2,4	7,3	2,6	0,79	85	75	425
60.	2Sg 280S4	75	C	1485	483	92,5	93,5	94,2	0,9	-	134	128	2,5	7,3	2,5	1,37	85	75	575
61.	2Sg 280M4	90	C	1485	579	93,5	94,3	94,8	0,91	-	159	151	2,6	7,3	2,6	1,63	85	75	635
62.	2Sg 315S4	110	C	1480	710	94,1	94,4	94,2	0,92	-	193	183	2,3	6,9	2,2	1,67	86	76	720
63.	2Sg 315M4A	132	C	1487	848	94,5	95	94,9	0,9	-	235	223	2,3	7,6	2,5	1,84	86	76	750
64.	2Sg 315M4B	160	C	1483	1030	96,1	96	95,6	0,91	-	279	265	2,5	6,7	2,4	2,1	86	76	800
65.	2SEE 315M4C ¹	200	C	1483	1288	95,2	96	96	0,9	-	350	333	1,7	6,6	2	3,25	91	81	1000
66.	Sg 355S4	200	E	1488	1283	93,3	94,8	95,1	0,89	-	-	341	1,9	6,3	2,5	5,3	93	84	1440
67.	SEE 355ML4A	250	E	1489	1603	95,8	96,4	96,3	0,89	-	-	424	2	7,3	2,4	4,9	88	78	1610
68.	SEE 355ML4B	315	E	1489	2020	96,4	96,7	96,6	0,9	-	-	523	2,2	7,6	2,5	6,2	88	78	1810
69.	Sh 355H4Ds	355	E	1488	2277	96,3	96,7	96,5	0,88	-	-	604	1,6	6,5	2,2	8,2	94	84	2190
70.	Sh 355H4Es	400	E	1489	2565	96,4	96,8	96,7	0,88	-	-	678	1,8	7	2,3	9,1	94	84	2320
71.	Sh 400H4Cs	450	E	1490	2884	96,3	96,9	96,9	0,88	-	-	762	1,6	7,6	2,6	12,3	94	82	2920
72.	Sh 400H4Ds	500	E	1491	3200	96,5	97	97	0,86	-	-	856	1,6	7,5	2,5	13,6	94	82	3100
73.	Sh 400H4Es	560	E	1491	3587	96,6	97	97	0,87	-	-	959	1,7	7,6	2,6	15	94	82	3220
74.	Sh 400H4Fs	630	E	1491	4035	96,7	97,1	97,1	0,87	-	-	1076	1,9	8,4	2,8	16,5	95	83	3370
75.	Sh 450H4Bs	710	E	1492	4543	96,6	97,1	97,1	0,88	-	-	696 ²	1	7	2,5	27,1	96	84	4000
76.	Sh 450H4Cs	800	E	1493	5117	96,8	97,1	97,1	0,89	-	-	774 ²	1	6,8	2,6	30,8	96	84	4240
77.	Sh 450H4Ds	900	E	1493	6754	96,8	97,2	97,2	0,88	-	-	881 ²	1	7,3	2,5	34,4	96	84	4460
78.	Sh 450H4Es	1000	E	1493	6393	96,8	97,3	97,3	0,89	-	-	966 ²	1	7,3	2,5	38	96	84	4700
79.	Sh 500H4Cs	1120	E	1494	7159	96,9	97,4	97,4	0,88	-	-	1095 ²	0,8	6,5	2,4	58,4	96	84	6100
80.	Sh 500H4Ds	1250	E	1494	7990	96,9	97,5	97,5	0,88	-	-	1220 ²	0,8	6,5	2,4	65,2	96	84	6600
81.	Sh 500H4Es	1400	E	1494	8949	96,9	97,5	97,5	0,88	-	-	1367 ²	0,8	6,6	2,4	72,2	96	84	6900

¹ - klasa izolacji H

² - prąd przy napięciu znamionowym 690 V

B - BESEL; I - INDUKTA; C - CELMA; E - EMIT

Numer katalogowy	Typ silnika	Moc znamionowa	Producent	Prędkość znamionowa	Moment znamionowy	Sprawność			Współczynnik mocy	Prąd przy napięciu znamionowym			Krotność momentu rozruchowego	Krotność prądu rozruchowego	Krotność momentu maksymalnego	Moment bezwładności	Poziom mocy akustycznej	Poziom ciśnienia akustycznego	Masa (IMB3)
						% obciążenia				I _N									
						η _N	M _N	η _N [%]		50%	75%	100%							
2p=6 n_s=1000 obr/min																			
82.	Sg 56-6B	0,06	B	900	0,637	34	36	40	0,65	0,6	0,35	0,35	1,5	1,8	1,6	0,00019	62	55	3,4
83.	Sg 63-6A	0,09	B	820	1,05	26	32	40	0,75	0,8	0,45	0,45	1,15	1,9	1,3	0,00024	57	50	3,6
84.	Sg 63-6B	0,12	B	880	1,3	40	46	53	0,7	0,85	0,5	0,5	1,1	2,6	1,6	0,00031	62	55	4,2
85.	Sh 71-6A	0,18	B	890	1,93	47	54	57	0,68	1,3	0,75	0,75	1,9	2,6	1,9	0,00074	57	50	4,9
86.	Sh 71-6B	0,25	B	860	2,78	45	52	55	0,79	1,75	1	1	1,6	2,3	1,6	0,00095	57	50	5,8
87.	Sh 80-6A	0,37	B	910	3,88	61	63	64	0,65	2,4	1,4	1,4	2	3	2,1	0,00169	59	52	7,3
88.	Sh 80-6B	0,55	B	900	5,84	62	65	67	0,7	3,1	1,8	1,8	1,9	2,7	2	0,00207	65	58	8,6
89.	Sh 90S-6	0,75	I	915	7,83	70,2	73,3	72,4	0,72	3,6	2,2	2,1	1,9	3,7	2,2	0,002	65	55	13,5
90.	Sh 90L-6	1,1	I	920	11,42	73,5	76,2	75,4	0,71	4,6	3,1	2,9	2,2	4	2,2	0,0028	71	61	16,5
91.	Sg 100L-6	1,5	I	945	15,16	74	76,9	76,7	0,73	6,8	4,1	3,9	1,9	4,6	2,3	0,009	71	61	24
92.	Sg 112M-6	2,2	I	960	21,89	81,6	83,8	83,8	0,78	-	5,1	4,8	2,2	5,9	2,8	0,0177	71	61	33
93.	Sg 132S-6	3	I	950	30,16	79,2	81,5	81	0,78	-	7,2	6,8	2,1	5,4	2,8	0,025	76	65	54
94.	Sg 132M-6A	4	I	950	40,21	83,5	84,8	84	0,79	-	9,1	8,6	2,4	6	3,1	0,032	76	65	66
95.	Sg 132M-6B	5,5	I	950	55,29	84,8	85,9	85	0,79	-	12,4	11,8	2,7	6,3	3,1	0,04	76	65	72
96.	Sg 160M-6	7,5	I	960	74,61	86,6	87,9	87,5	0,81	-	16	15,2	2,3	6,5	3,1	0,072	80	69	100
97.	Sg 160L-6	11	I	960	109,4	88,3	89,2	88,5	0,82	-	23	21,9	2,4	7	3,1	0,096	80	69	125
98.	Sg 180L-6	15	I	975	146,9	88	89,2	89	0,84	-	30,5	29	2,8	6	2,4	0,22	76	65	170
99.	2Sg 200L6A	18,5	C	980	180	90	90,8	90,5	0,86	-	36	34,5	2,5	6,8	2,4	0,41	75	63	250
100.	2Sg 200L6B	22	C	981	214	90	90,8	90,5	0,88	-	42	40	2,4	6,9	2,2	0,47	73	63	265
101.	2Sg 225M6	30	C	982	292	92,3	92,5	91,9	0,88	-	56	54	2,1	6,3	2,2	0,76	73	63	325
102.	2Sg 250M6	37	C	985	359	92	92,8	92,5	0,89	-	68	65	2,6	6,8	2,3	1,23	78	68	430
103.	2Sg 280S6	45	C	985	436	91,8	93	93	0,87	-	85	80	2	6,5	2,3	1,35	78	68	525
104.	2Sg 280M6	55	C	985	533	93,2	93,5	93,5	0,89	-	100	95	2,2	6,2	2,2	1,61	78	68	565
105.	2Sg 315S6	75	C	985	727	93,2	93,6	93,5	0,89	-	137	130	2,3	6,6	2,2	2,16	78	68	730
106.	2Sg 315M6A	90	C	984	873	92,8	93,8	93,7	0,88	-	166	158	2,5	6,8	2	2,29	78	68	740
107.	2Sg 315M6B	110	C	985	1066	93	94	94,2	0,89	-	199	189	2,3	7,2	2,1	2,86	78	68	840
108.	Sg 315M6C	132	E	986	1278	93,7	94,1	94,1	0,87	-	-	233	2	6,1	2,5	5,1	87	78	1065
109.	SEE 315M6D ¹	160	C	984	1553	95	94,9	94,4	0,87	-	-	284	2,4	6	2,3	3,69	92	82	1120
110.	Sg 355S6	160	E	989	1544	94	94,6	94,5	0,86	-	-	284	1,6	5,5	2,2	7,5	89	80	1330
111.	SEE 355ML6A	200	E	989	1931	95,4	95,9	95,7	0,86	-	-	351	2,1	7	2,4	6,2	84	75	1650
112.	SEE 355ML6B	250	E	990	2412	95,7	96,1	95,9	0,86	-	-	437	2,2	7,1	2,4	7,7	87	75	1790
113.	Sh 355H6Cs	315	E	992	3032	96	96,2	96,1	0,86	-	-	550	1,9	7	2,2	11	90	78	2370
114.	Sh 355H6Ds	355	E	991	3421	96	96,2	96,2	0,86	-	-	620	1,8	6,9	2,3	12,2	90	78	2480
115.	Sh 400H6Bs	400	E	992	3851	95,6	96,3	96,3	0,84	-	-	714	1,7	6,8	2,2	16,5	93	81	3050
116.	Sh 400H6Cs	450	E	993	4328	95,8	96,3	96,3	0,85	-	-	795	1,5	7,2	2,2	18,4	93	81	3200
117.	Sh 400H6Ds	500	E	994	4804	95,8	96,3	96,4	0,83	-	-	523 ²	1,7	7,9	2,5	20,6	93	81	3370
118.	Sh 450H6As	500	E	994	4803	96,6	96,9	96,8	0,88	-	-	491 ²	1,2	6,7	2,6	36,5	93	80	3800
119.	Sh 450H6Bs	560	E	994	5379	96,7	97	96,9	0,88	-	-	549 ²	1,2	6,8	2,6	40,6	93	80	4300
120.	Sh 450H6Cs	630	E	994	6050	96,7	97,1	97	0,89	-	-	611 ²	1,3	7	2,6	45	93	80	4500
121.	Sh 450H6Ds	710	E	994	6821	96,5	96,8	96,8	0,89	-	-	690 ²	1,4	7,4	2,6	50	93	80	4890
122.	Sh 500H6As	800	E	995	7678	96,7	97,1	97	0,86	-	-	802 ²	0,9	5,8	2,2	61,5	93	80	6200
123.	Sh 500H6Bs	900	E	995	8638	96,8	97,1	97	0,87	-	-	893 ²	1	6	2,2	71	93	80	6550
124.	Sh 500H6Cs	1000	E	995	9598	96,7	97,1	97,1	0,86	-	-	1003 ²	1,1	6,8	2,5	80	93	80	6930
125.	Sh 500H6Ds	1120	E	995	10750	96,7	97,1	97,1	0,87	-	-	1110 ²	1,1	6,9	2,5	86,7	93	80	7220
126.	Sh 500H6Es	1250	E	995	11997	96,8	97,2	97,2	0,86	-	-	1252 ²	1,1	7,1	2,5	92,5	93	80	7490

¹ - klasa izolacji H² - prąd przy napięciu znamionowym 690V

B - BESEL; I - INDUKTA; C - CELMA; E - EMIT

Silniki budowy zamkniętej IP54, IP55

PARAMETRY EKSPLOATACYJNE

Numer katalogowy	Typ silnika	Moc znamionowa P _N [kW]	Producent	Prędkość znamionowa n _N [min ⁻¹]	Moment znamionowy M _N [Nm]	Sprawność			Współczynnik mocy cos φ _N [-]	Prąd przy napięciu znamionowym			Krotność momentu rozruchowego M _r /M _N [-]	Krotność prądu rozruchowego I _r /I _N [-]	Krotność momentu maksymalnego M _{max} /M _N [-]	Moment bezwładności J [kgm ²]	Poziom mocy akustycznej L _{WA} [dB]	Poziom ciśnienia akustycznego L _{PA} [dB]	Masa (IMB3) m [kg]
						η _N [%]	% obciążenia			I _N	n _s =750 rpm								
						50%	75%	100%		[A] _{230V}	[A] _{380V}	[A] _{400V}							
127.	Sg 63-8A	0,04	B	670	0,57	20	31	35	0,6	0,6	0,35	0,35	1,6	1,7	1,7	0,00024	57	50	3,6
128.	Sg 63-8B	0,06	B	670	0,85	25	34	38	0,6	0,8	0,45	0,45	1,6	1,7	1,7	0,000307	57	50	4,2
129.	Sh 71-8A	0,09	B	680	1,26	25	31	35	0,5	1,3	0,75	0,75	1,9	1,9	1,9	0,000736	57	50	4,9
130.	Sh 71-8B	0,12	B	670	1,71	40	45	47	0,63	1,25	0,7	0,7	1,7	1,9	1,8	0,000946	57	50	5,8
131.	Sh 80-8A	0,18	B	680	2,53	43	51	53	0,6	1,55	0,9	0,9	1,8	2,3	2	0,001693	60	53	7,5
132.	Sh 80-8B	0,25	B	680	3,51	52	55	57	0,6	2,1	1,2	1,2	1,7	2,5	1,7	0,00207	60	53	8,9
133.	Sh 90S-8	0,37	I	695	5,08	54,2	60,8	63,4	0,59	2,4	1,5	1,4	1,7	2,9	2,3	0,0021	61	51	13,4
134.	Sh 90L-8	0,55	I	675	7,78	60,4	65,3	65	0,64	3,3	2	1,9	1,7	2,8	1,9	0,0024	62	52	15,3
135.	Sg 100L-8A	0,75	I	710	10,1	65,9	70,5	71,1	0,66	4	2,4	2,3	1,4	3,5	1,9	0,009	77	67	23,6
136.	Sg 100L-8B	1,1	I	705	14,9	67,6	71,8	72,2	0,65	5,9	3,6	3,4	1,6	3,6	1,9	0,01	71	61	26,3
137.	Sg 112M-8	1,5	I	720	19,9	72,5	76,2	76,8	0,71	-	4,2	4	1,9	4,6	2,3	0,0192	67	57	31
138.	Sg 132S-8	2,2	I	710	29,6	75,4	78,2	78	0,74	-	5,8	5,5	2	4,7	2,4	0,033	71	60	53
139.	Sg 132M-8	3	I	710	40,4	78,5	80,7	80	0,74	-	7,7	7,3	2,3	5	3	0,044	72	61	65
140.	Sg 160M-8A	4	I	705	54,2	81,5	82,7	81,5	0,76	-	9,8	9,3	2,2	5	2,7	0,06	73	62	85
141.	Sg 160M-8B	5,5	I	710	74	82,1	83,7	83	0,75	-	13,4	12,7	2,7	5,5	3	0,077	73	62	95
142.	Sg 160L-8	7,5	I	705	102	84,5	85,5	84,5	0,78	-	17,2	16,3	2,7	5,8	3	0,102	73	62	115
143.	Sg 180L-8	11	I	730	144	87,7	89,2	89	0,76	-	24,7	23,5	2	5,5	2,4	0,213	78	66	165
144.	2Sg 200L8	15	C	733	196	88,8	90	89,5	0,83	-	30,5	29,1	2,2	5,5	2,1	0,45	70	60	255
145.	2Sg 225S8	18,5	C	735	240	88,8	90	89,5	0,81	-	39	37	2	5,6	2	0,58	70	60	280
146.	2Sg 225M8	22	C	735	286	90	90,8	90,4	0,8	-	46	44	2	5,2	1,8	0,68	70	60	315
147.	2Sg 250M8	30	C	738	388	91	92	91,5	0,84	-	59	56	2,5	6,3	2,1	1,27	75	65	430
148.	2Sg 280S8	37	C	737	479	92	93,1	92,8	0,83	-	73	69	2	5,3	1,8	1,47	75	65	535
149.	2Sg 280M8	45	C	737	583	92	92,8	92,5	0,84	-	88	84	2,1	5,4	2	1,8	75	65	590
150.	2Sg 315S8	55	C	735	715	92	93	92,7	0,81	-	111	106	2	5,3	1,9	2,16	75	65	720
151.	2Sg 315M8A	75	C	737	972	92,5	93,5	93,2	0,82	-	149	142	2,5	6,2	1,9	2,29	75	65	750
152.	2Sg 315M8B	90	C	737	1166	92,5	93,5	93,2	0,82	-	179	170	2,4	6,5	1,9	2,86	75	65	840
153.	Sg 315M8C	110	E	740	1419	92,3	93,1	93	0,84	-	-	203	1,6	6,7	2,9	5,1	86	75	1060
154.	SEE 315M8D ¹	132	C	737	1711	92,7	93,3	93,2	0,78	-	-	267	2,3	5,4	2,2	3,69	84	74	1120
155.	Sg 355S8	132	E	741	1701	93,7	94,7	94,8	0,8	-	-	251	1,3	5,5	2	7,2	87	77	1320
156.	SEE 355ML8A	160	E	739	2067	95,1	95,5	95	0,8	-	-	305	1,6	5,8	2	6,1	85	74	1600
157.	SEE 355ML8B	200	E	740	2582	95,1	95,6	95,2	0,79	-	-	384	1,8	6,2	2,1	7,5	85	74	1750
158.	Sh 355H8Ds	250	E	742	3218	95,5	96	95,8	0,78	-	-	483	1,3	6	2	11,8	88	77	2440
159.	Sh 355H8Es	315	E	743	4049	95,6	96	95,8	0,78	-	-	609	1,3	6	2	13,8	88	77	2590
160.	Sh 400H8Ds	355	E	742	4569	95,3	95,9	95,9	0,77	-	-	695 ²	1,2	5,8	2	18,8	89	78	3200
161.	Sh 400H8Es	400	E	742	5148	95,4	96	96	0,77	-	-	782 ²	1,2	5,9	2	21	89	78	3350
162.	Sh 450H8Bs	450	E	746	5761	95,5	96,3	96,4	0,78	-	-	501 ²	1	5,8	2,1	41,6	89	78	4400
163.	Sh 450H8Cs	500	E	746	6401	95,5	96,3	96,4	0,78	-	-	557 ²	1	5,8	2,1	46	89	78	4600
164.	Sh 450H8Ds	560	E	746	7169	95,6	96,4	96,5	0,78	-	-	623 ²	1	5,7	2,1	49	89	78	4770
165.	Sh 450H8Es	630	E	746	8065	95,8	96,4	96,5	0,79	-	-	692 ²	1	5,6	2	53,8	89	78	4980
166.	Sh 500H8Bs	710	E	746	9089	96,3	95,8	96,6	0,81	-	-	760 ²	1	6	2,4	85,8	89	78	6500
167.	Sh 500H8Cs	800	E	746	10241	96,3	96,9	96,7	0,81	-	-	856 ²	1	5,9	2,3	93,4	89	78	6780
168.	Sh 500H8Ds	900	E	746	11521	96,4	96,9	96,7	0,81	-	-	963 ²	1	6,1	2,3	103	89	78	7100
169.	Sh 500H8Es	1000	E	745	12819	96,4	96,9	96,9	0,81	-	-	1081 ²	1	6,4	2,1	109	89	78	7400

¹ klasa izolacji H

² prąd przy napięciu znamionowym 690 V

B - BESEL; I - INDUKTA; C - CELMA; E - EMIT

Numer katalogowy	Typ silnika	Moc znamionowa P _N [kW]	Producent	Prędkość znamionowa n _N [min ⁻¹]	Moment znamionowy M _N [Nm]	Sprawność			Współczynnik mocy cos φ _N [-]	Prąd przy napięciu znamionowym I _N			Krotność momentu rozruchowego M _r /M _N [-]	Krotność prądu rozruchowego I _r /I _N [-]	Krotność momentu maksymalnego M _{max} /M _N [-]	Moment bezwładności J [kgm ²]	Poziom mocy akustycznej L _{WA} [dB]	Poziom ciśnienia akustycznego L _{PA} [dB]	Masa (IMB3) m [kg]
						η _N [%]	% obciążenia			[A] _{230V}	[A] _{380V}	[A] _{400V}							
						50%	75%	100%											
						2p=10			n_s=600 obr/min										
170.	2Sg 200L10A	7,5	C	580	123	82,5	84	85	0,68	-	19,7	18,7	1,7	3,5	2,1	0,4	73	63	240
171.	2Sg 200L10B	11	C	590	178	84,7	86,7	87,5	0,68	-	28,1	26,7	3,2	5,9	2,4	0,47	73	63	255
172.	2Sg 225S10	13	C	580	214	83,5	85	86	0,68	-	33,8	32,1	1,8	3,8	2	0,6	73	63	305
173.	2Sg 225M10	15	C	590	243	86	88	89	0,67	-	38,2	36,3	2,8	5,4	2	0,76	73	63	325
174.	2Sg 225M10z	18,5	C	590	300	84,3	87,1	87,7	0,64	-	50	47,5	2,1	5,5	2,8	0,76	73	63	325
175.	2Sg 250M10	22	C	585	359	84	86,2	87	0,67	-	57	54	2	4,3	2	1,27	78	68	450
176.	2Sg 280S10A	30	C	585	490	85,5	87,5	89	0,71	-	72	68,4	2	4,5	1,7	1,47	80	70	490
177.	2Sg 280S10B	37	C	588	601	87	90	91	0,74	-	83	79	1,9	4,5	1,5	1,61	80	70	520
178.	2Sg 280M10	45	C	587	732	88	90,5	91,6	0,76	-	98	93	2	4,5	1,6	2,03	80	70	570
179.	2Sg 315S10	45	C	588	731	90	91,5	92,1	0,71	-	105	99	2	4,1	2	2,16	80	70	720
180.	2Sg 315S10z	55	C	583	901	88	90,5	91,5	0,75	-	122	116	1,7	4,7	1,9	2,86	80	70	840
181.	2Sg 315M10	75	C	583	1229	88	90,5	91,5	0,75	-	166	158	1,8	4,9	1,5	3,01	80	70	895
182.	Sg 355S10	75	E	592	1211	92,3	93,5	93,3	0,77	-	-	151	1,4	6	2,4	8,2	86	75	1150
183.	Sg 355S10A	90	E	592	1453	93,1	94,1	94	0,81	-	-	176	1,4	5,7	2,2	8,2	94	75	1250
184.	Sg 355S10B	110	E	592	1775	93,8	94,6	94,4	0,79	-	-	213	1,4	5,8	2,4	10,3	85	75	1390
185.	Sg 355M10A	132	E	592	2131	93,9	94,6	94,4	0,8	-	-	253	1,8	6,1	2,3	12,7	87	77	1620
186.	Sg 355M10B	160	E	592	2582	93,7	94,7	94,7	0,83	-	-	294	1,8	6,3	2,4	14,1	87	77	1730
187.	Sh 450H10As	315	E	594	5064	94,9	95,5	95,5	0,81	-	-	341 ¹	1	5,9	2,2	49,4	89	78	4050
188.	Sh 450H10Bs	355	E	594	5707	95	95,7	95,7	0,81	-	-	384 ¹	1	6	2,3	53,9	89	78	4130
189.	Sh 450H10Cs	400	E	594	6431	95	95,7	95,7	0,81	-	-	432 ¹	1,1	6,4	2,3	58,3	89	78	4300
190.	Sh 500H10As	450	E	594	7235	95,1	95,8	95,7	0,81	-	-	486 ¹	1,4	6,3	2,1	74,1	90	78	5420
191.	Sh 500H10Bs	500	E	594	8039	95,2	95,9	95,8	0,82	-	-	533 ¹	1,5	6,6	2,2	85,5	90	78	5700
192.	Sh 500H10Cs	560	E	593	9018	95,4	95,9	95,8	0,82	-	-	597 ¹	1,3	6,2	2	94,2	90	78	5950
193.	Sh 500H10Ds	630	E	594	10129	95,5	96	96	0,82	-	-	670 ¹	1,7	6,9	2,2	108	90	78	6400
						2p=12			n_s=500 obr/min										
194.	2Sg 200L12	9	C	490	175	75,3	80,1	81,8	0,55	-	30,5	28,9	2,7	4,3	2,5	0,47	75	64	255
195.	2Sg 200L12z	11	C	487	216	81	82	82,5	0,58	-	34,9	33,2	2,5	4,2	1,9	0,53	77	66	320
196.	2Sg 225S12	11	C	475	221	80,7	82,2	82	0,59	-	34,5	32,8	1,7	3,5	1,7	0,58	80	70	320
197.	2Sg 225M12	13	C	475	261	81,5	82,2	82,5	0,59	-	40,5	38,6	1,7	3,5	1,7	0,68	80	70	350
198.	2Sg 250M12	18,5	C	480	368	83	85	84,5	0,59	-	56	54	1,7	3,5	1,8	1,27	80	70	450
199.	2Sg 280S12	22	C	485	433	85	87	87	0,61	-	63	60	1,8	3,5	1,8	1,35	81	71	520
200.	2Sg 280M12	30	C	485	591	85	87	87,5	0,62	-	84	80	1,8	3,5	1,8	1,61	81	71	570
201.	2Sg 315S12	37	C	490	721	87,1	89,3	89	0,58	-	109	104	2	3,5	1,9	2,16	82	72	720
202.	2Sg 315M12A	45	C	490	877	87,1	89,3	89	0,58	-	132	126	2	3,5	1,8	2,86	82	72	890
203.	2Sg 315M12B	55	C	490	1072	87,5	90	89,5	0,58	-	161	153	2	3,8	1,8	3,01	82	72	930
204.	Sg 355S12	75	E	492	1456	91,2	92,6	92,5	0,75	-	-	157	1,2	4,3	1,9	8,3	86	75	1250
205.	Sg 355S12A	90	E	493	1743	92,5	93,6	93,4	0,72	-	-	193	1,2	5,6	2,2	10,4	86	75	1390
206.	Sg 355S12B	110	E	491	2141	92,6	93,7	93,5	0,76	-	-	224	1,5	5,1	1,9	12,1	87	76	1570
207.	Sg 355M12	132	E	492	2564	92,4	93,8	94,2	0,74	-	-	273	1,2	4,8	1,9	13,1	89	77	1730

¹ - prąd przy napięciu znamionowym 690 V

B - BESEL; I - INDUKTA; C - CELMA; E - EMIT